Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 110
24.06.2024. – 30.06.2024.

Jun 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 110 –24.06.2024. – 30.06.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-110

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 14
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 20
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 30
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 31
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 32
1.2.7 Geodetski radovi 33
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 33
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 38
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 38
1.3.2 Radovi na donjem stroju 41
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 42
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 44
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 46
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46
1.3.7 Geodetski radovi 47
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 51

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 55

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 59

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 60

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 75

6. SASTANCI 84

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 85

8. STATUS RADOVA 86

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

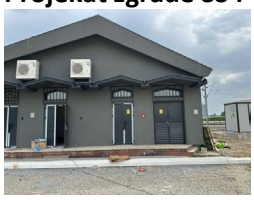
Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

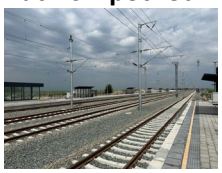


STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo



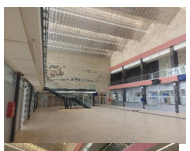
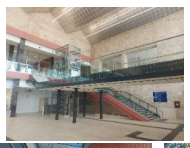
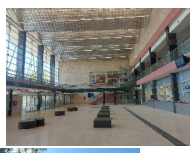
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

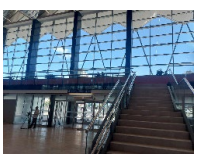
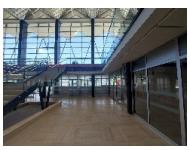
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

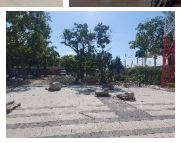
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.



- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA
- Rešiti problem oko vrata ulaza u Anex
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

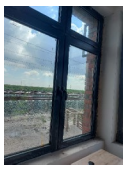
- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova
- Radi se na pejzažnom uređenju i popločavanju
- Rad na ček listama i dogovori oko popravki

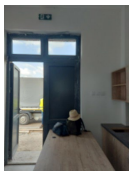
Radovi na SS i TK Stepanovićevo

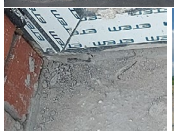
- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova

Radovi na Ssi TK Rumenka

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Prema ček listama obraditi sve nedostatke uz sinhronizaciju sa radnicima svih struka i dinamičkim planom završetka radova

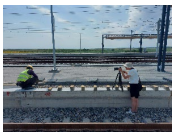






<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK</u>

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju shodno dinamici radova
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!
- Prema ček listama otkloniti sve nedostatke



1.1.2 Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

<u>Kolosek za Titel i Sentu</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge</u>

<u>Pristupni put SS i TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi, pristupni put objektu PS Kisač</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada ivičnjaka.

<u>Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge</u>

<u>Servisni putevi broj 1 i 3</u>

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

<u>Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge</u>

<u>Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Pristupni put SS I TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 1. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Posteljica na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 1 i br. 3, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Posteljica na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Prelazni sloj koloseka za Titel i Sentu od km 0+275 do km 0+475.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 1+150 do km 1+275, desni teretni kolosek.
- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.

- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+175 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Posteljica na delu ulice Boška Buhe od km 0+083.27 do km 0+132.45, Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Radovi na trasi

Novi Sad-Rumenka
- Ugradnja štitnih šina u dužini 58.9m na mostu km81+250 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Ugradnja štitnih šina u dužini 103m na mostu km81+500 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Ugradnja štitnih šina u dužini 76.8m na mostu km82 na levom i desnom glavnom koloseku.
- Mašinsko regulisanje skretnice 28.
- Fabrički prijem dilatacionih sprava za mostove na km81+644 i na km0+706.33. Ukupno 4 dilatacione sprave. Dilatacione sprave 300mm (±150mm) na betonskim pragovima za tip šine 60E1 (2 komada) i dilatacione sprave 400mm (±200mm) na betonskim pragovima za tip šine 60E1 (2 komada).

Stanica Rumenka
- Ugradnja 1 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 7,8,9,11.

Stanica Kisač
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM90+90-KM90+950).
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnice beoj 3.

Stanica Stepanovićevo
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 1 i 2.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Ugradnja štitnih šina u dužini 43.2m na mostu km101 na levom glavnom koloseku.
- Ugradnja štitnih šina u dužini 43.2m na mostu km101 na desnom glavnom koloseku.

Stanica Zmajevo
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put KM102+400-KM103+160.
- Ugradnja 1 grudobrana.

Zmajevo-Vrbas
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na levom glavnom koloseku km110.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:
- U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema,
- povezivanje klima uredjaja u svim prostorijama

TS Zmajevo,TS Stepanovicevo:
- Kompletiranje opreme za HDZ i protiv pozarnih aparata kao i paketa prve pomoci

TK 108km:
- Ožičenje RTU opreme

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 79+975 - km 80+950:**
     - razvlačenje 1050 m obilaznog voda (G10-206);
     - montaža stezaljki obilaznog voda; montaža 5 rastavljača sa ručnim pogonom (G9-G10);
     - montaža 6 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G9-G10);
     - montaža 5 kom. brojila (G9-G10);
     - montaža 5 odvodnika prenapona (G9-G10).
2. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 91+000 - km 96+000:**
     - regulacija vođica tegova (103, 104, 133, 134, 141, 142).
3. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+000 - km 98+100:**
     - regulacija vođica tgova (1, 2, 9, 10, 12, 19, 20, 67, 68, 59, 60, 58).
4. **OP Stepanovićevo - Zmajevo:**
   - **km 98+000 - km 102+100:**
     - regulacija vođica tegova (33, 34, 41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).
5. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 102+100 - km 103+700:**
     - regulacija vođica tegova (2, 9, 10, 12, 19, 20, 51, 52, i5, 61, 62, 70, 71, 72, 79, 80);
   - **km 101+900 - km 103+675:**
     - regulacija poligonacije i sistemske visine (1-80).
6. **OP Zmajevo - Vrbas (nova):**
   - **km 103+675 - km 108+200:**
     - regulacija vođica tegova i vrednosti B tegova (29, 30, 35, 36, 37, 38).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:
- uzemljenje opreme i drugi završni radovi.
- montiranje prostornih signalnih opomenica i njihovo uzemljenje.
- uklanjanje nedostataka.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

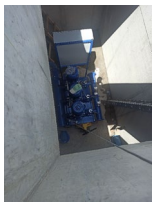
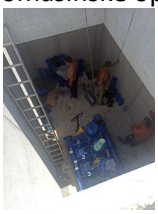
Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Izrada separatora na km110+351-odvodnjavanje mosta

Ugradnja separatora na km 102+309

Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode

Ugradnja hidomašinske opreme za protivpožarni rezervoar na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice u zoni skretnice br. 4t - TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g635.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 12-21,15m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate kegle na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g638.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g636.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 79+675 - km 80+675 - leva strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-FNC-RIA-g034.	Pozicija je geodetski snimljena.

9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 83+475 - km 84+650 -leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
10		Otvorena pruga Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 84+650 - km 84+850 -leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-FNC-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Saobraćajnica na 89+315.15 - MASARIKOVA ULICA. Geodetska kontrola završnog sloja asfalta AB11 od KM 0+000.00 do KM 0+479.20, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od 90+250 - km 90+575 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
13		Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm na delu servisnog puta br.1 i br.3 na km 92+768,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 96+550 - km 96+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-FNC-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 101+100 - km 101+675 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-FNC-RIA-g041.	Pozicija je geodetski snimljena.
16		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 102+189 - km 103+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 112+875 – km 112+975 - leva i desna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-FNC-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Pruga Novi Sad-Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola posteljice na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

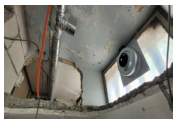
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 -Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g639.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 11 (km 0+175,00) do PR 15 (km 0+250,00) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 (km 0+083,27) do PR 4 (km 0+132,45) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisač i objektu PS u Kisač. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni.

- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je je završeno, ali su ostali neizvedeni elektro komunikacijski kablovi;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Radovi još nisu započeti u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i završeno ke povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje split jedinice i iste povezane na mrežu i puštene u rad. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. U toku su radovi na termoizolaciji cevi. Takođe nedostaje napajanje i isto je u toku. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja i njihovo povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeno povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i završena je kontrola i ocenjivanje usaglašenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova, ali dokumentacija još nije dostavljena. Lift je pušten u rad.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, izvršeno je dodatno izmeštanje gasovoda Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeranje odušnih lula. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.

- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.

- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

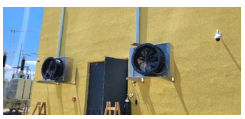
- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti.
- Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad

- Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.



1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S4.10, S4.7 S4.8.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S14.
- Završena je montaža oplate I armature temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.
- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Završena je montaža oplate I armature temelja kegli.
- Završeno je betoniranje temelja kegli.

-

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je oblaganje kegle na stubnom mestu S13 i S1.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš

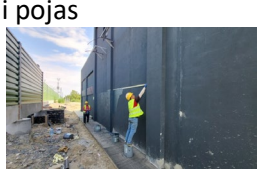
- Nastavak obziđivanje fasade opekom preko termoizolacije
- Demontaža nestručno urađenog zida ka peronima od fasadne opeke
- Završeno postavljanje betonskih ivičnjaka na parteru oko objekat
- Završen dupli-antistatik pod u 1. delu objekta

PS Lovćenac – Mali Iđoš:

- Postavljanje betonskih ivičnjaka na delu partera oko objekat
- Izlivanje trotoara oko objekta

PS u Bačkoj Topoli:

- Polaganje teraco ploča na podestu
- Izlivanje trotoara oko objekta
- Popravke na fasadnim premazima-donji pojas



Peroni stanične zgrade Bačkoj Topoli:

- Popravka i zamena behaton ploča na delu perona 2

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

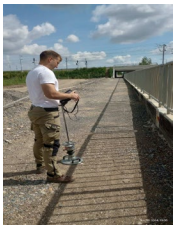
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

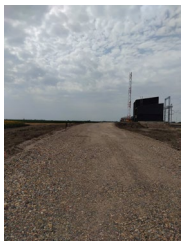
Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-rekonstruisani DKA 0/31.5 mm~Pro Group Inž/CCECC

Pristupni put EVP Vrbas, zamena podtla za deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, km 0+170 – km 0+220~Pro group inženjering/CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)



Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 1+900 km 2+300, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Pristupni put prema pretovarnoj rampi i parkingu za kamione na Km 143+126 pruge u B.Topoli, desna strana pruge, km 0+400 – km 0+700, DNS DKA 0/63 mm~EAT

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Mašinsko regulisanje skretnice broj 10.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (KM114+250-KM115+000).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM114+200-KM115+000).

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (km0+440km-km1+070).
- Ugradnja 2 grudobrana.
- Dinamička stabilizacija levog i desnog veznog koloseka (km0+050-km1+120).

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 700m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 700m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Dinamička stabilizacija desnog glavnog koloseka (KM121+800-KM128+849.48).
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 400m Vrbas postojeća-Lovćenac.
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 151m.
- Dinamička stabilizacija levog glavnog koloseka (KM115+000-KM121+500).
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM121+500-KM128+840).
- Demontaža postojećeg pričvrsnog pribora u dužini 500m.
- Demontaža postojećeg pričvrsnog pribora u dužini 500m.
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM115+000-KM121+500).
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka (KM121+500-KM128+849.48).

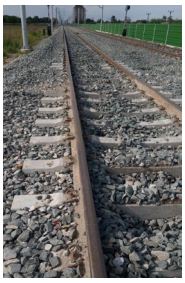
Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Ugradnja i montaža grudobrana... Ukupno = 2 kom;
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 1, br. 2, br. 3, br. 4, br. 5, br. 6, br. 7, br. 8, br. 9, br. 10.

Stanica Vrbas Nova – kolosek 1

Km154+950 – kontaminirani tucanik I oštećeni pragovi na mestu uklonjenog privremenog pružnog prelaza

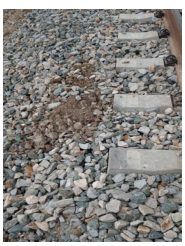
Km147+150 – kontaminirani tucanik I oštećeni pragovi i šine na mestu uklonjenog privremenog PP

Km152+250 – kontaminirani tucanik I oštećene šine na mestu uklonjenog privremenog pružnog prelaza



Km158+000 – kontaminirani tucanik I oštećene šine na mestu uklonjenog privremenog pružnog prelaza

Km160+130 – kontaminirani tucanik I oštećene šine na mestu uklonjenog privremenog pružnog prelaza



Km163+130 – kontaminirani tucanik na mestu uklonjenog privremenog pružnog prelaza

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

TS Vrbas:

- Kompletiranje opreme za HDZ i protiv pozarnih aparata kao i paketa prve pomoci.

EVP Vrbas:

- Postavljanje trake za uzemljenje,iskopavanje kanala mreže za uzemljenje
- zavarivanje mreže za uzemljenje,
- postavljanje stubova rasvete,
- povezivanje uzemljenja stubova rasvete.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 119+100 - km 119+400:**
     - montaža 4 rastavljača sa ručnim pogonom i 4 odvodnika prenapona (G3-G4);
     - montaža 10 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda; montaža 2 potporna izolatora;
     - montaža 8 međušinskih preveza povratnog voda;
   - **km 118+900 - km 119+500:**
     - razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima F1 (102 m), F2 (104 m), F3 (364 m), F4 (348 m);
     - montaža 8 priključnih veza rastavljača na 4 mesta (183, 184, 193, 194);
     - montaža strujnih veza za preklop (183, 184, 193, 194);
     - montaža 8 priključnih veza obilaznog voda na KM na 4 mesta (179, 180, 197, 198);
     - montaža pričvrsnika prespoja (preveza) (G3, G4);
     - montaža izolatora na 8 mesta (183, 184, 187, 188, 189, 190, 193, 194);
   - **km 115+800-128+500:**
     - obostrano zatezanje na 6 stubova (459, 460, 468, 504, 503, 512);
     - regulacija 4 velike čvrste tačke (487, 488, 483, 484);
     - regulacija poligonacije i sistemske visine na zateznom polju 4 (38-62).
2. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 141+000 - km 144+327:**
     - regulacija neutralne sekcije (51, 73, 51);
     - regulacija skretnica na koloseku 1 (79-82);
     - regulacija konzola (77);
     - regulacija KM na zateznim poljima D2 i D3;
     - montaža ukrsnica (5, 9);
     - montaža 2 vešaljke za ukrštaj (57, 54-48); montaža 2 strujne veze (53, 55);
     - obostrano zatezanje (25, 26, 28, 27, 33, 34);
     - regulacija čvrstog zatezanja (19, 20);

- **km 142+000 - km 144+327:**
  - regulacija poligonatora (3, 4, 8, 9, 128, 129, 132, 133);
  - regulacija sekcionih izolatora (77, 102, 103, 110, 120);
  - montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-135).

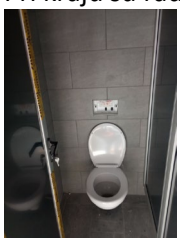
3. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 144+327 - km 147+000:**
     - montaža strujne veze za izjednačenje potencijala (25); montaža priključnih veza rastavljača (31, 32);
     - montaža 18 strujnih veza za preklop (63, 67, 101, 105, 139, 143, 62, 68, 100, 106, 140, 144);
   - **km 144+327 - km 147+000:**
     - montaža strujnih veza za preklop (184, 178, 222, 214, 260, 252, 290, 298, 338, 328, 177, 181, 215, 219, 253, 257, 291, 295, 329);
     - montaža prespoja (preveza) povratnog voda (1-80);
     - montaža tablica sa brojevima stubova (1-80).
4. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - montaža izolatora na 8 mesta u izolovanom preklopu (3, 4, 7, 8, 93, 94, 97, 98);
     - montaža 4 sekciona izolatora (23, 24, 33, 17);
     - montaža strujnih veza za preklop na 2 mesta (4, 7);
     - montaža priključnih veza rastavljača na 2 mesta (3, 8);
     - montaža 4 neutralne sekcije (54-57, 73-76, 74-77, 83-86).
5. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 157+800 - km 165+600:**
     - regulacija povratnog voda na 2 zatezna polja (NFST9, NFST10);
     - montaža povratnog voda na 10 stubova obostrano (3, 4, 75, 76, 149, 150, 219, 220, 293, 294);
   - **km 155+900 - km 165+900:**
     - ugradnja posebnih uzemljivača za uzemljenje zvučne barijere, rastavljača i mosta na 19 mesta (69, 69, 54, 64, 59, 53, 60, 48, 8, 71, 72, 75, 76, G3, G4, 83, 93, 98, 76).
6. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+500 - km 167+900:**
     - montaža nosača poligonatora na 10 zateznih polja (2-1, 2-2, 3-1, 1-1, 1-2, 4, D1, D2, D3, D4);
     - montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2-2 (7 kom), 3-2 (7 kom)).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- U Lovćencu, Žedniku, Bačkoj Topoli je vršeno montiranje pružne opreme (Induzi, senzori brojača osovina, balize) i vršeno je uzemljenje.
- U Lovćencu, Bačkoj Topoli i Žedniku je vršeno montiranje grejača skretnica.
- Od Vrbasa do Lovćenca na otvorenoj pruzi su postavljeni signali i temelji za ormane na međustaničnom rastojanju.

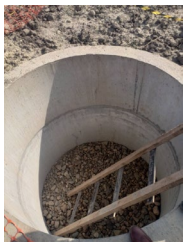
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Pri kraju su radovi na montaži sanitarne opreme u staničnoj zgradi Vrbas Nova.



Pri kraju su radovi na odvodnjavanju galerije na km 114+716

U toku su radovi da montaži sistema za odvodnjavane oko transformatora u EVP Vrbas



U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+903. Stanica Bačka Topola

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-D i UP14-L na km 142+825 i upojno polje UP15-D na km 143+425

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g648-R1 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera visinskih kota platoa ispred stanične zgrade Vrbas Nova	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA ODBIJENA, ODNOSNO OCENJENA OCENOM C**
2		NSSU-D2-SUB-EVP-RIA-g0001 Vrbas EVP Facility Podtlo, geodetski prijem	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7312 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 1+900,00 - km 2+300,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0521 Vrbas - Podvoznjak km 113+327 Ispitivanje pješačko-biciklističke staze od mehanicki zbijenog kamena 0-31mm na podvoznjaku km 113+327- Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

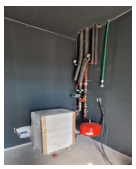
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

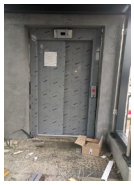
- Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.



Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti.
- U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik

- Započeta je ugradnja 2 klima ormana.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Formiranje kegli i popločavanje.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sanacija i priprema betonskih površina za farbanje.
- Montaža ograde revizionih staza.
- Izrada kegle oko oporca P43.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegle u osi S8.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Test opterćenja nadvožnjaka.
- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Formiranje kegle u osi S6.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Sadnja visokog i niskog rastinja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

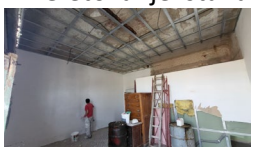
- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona (deo perona II je popločan, nastavak radova onemogućava rad na elektroinstalacijama).
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.

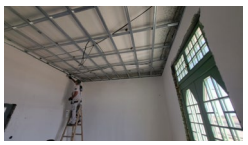
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izbetonirani su podložni betoni za podove i postavljen je deo hidroizolacije podne ploče. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>

- Gletovanje stanova na spratu 2. ruka završena
- Montaža potkonstrkcije za spuštene plafone na prizemlju i spratu
- Gletovanje stana na prizemlju 2. ruka





SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- Završetak molovanja zidova i plafona u zoni K-1 na spratu
- Malterisanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 I K-5 na prizemlju
- Zidanje unutrašnjih zidova u zoni K-3 sprat I K-6 prizemlje

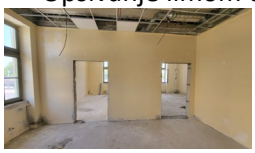
- Izlivanje armirane cementne košuljice u zoni K-6 na prizemlju
- Izlivanje poda od kaučuka u delu zone K-2
- Premaz asfaltnom bojom poda u servr Sali

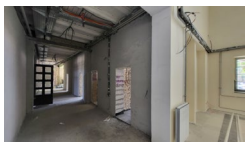
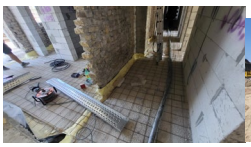
FASADA:

- Farbanje ulične fasade u zoni K-2 gognja zona i zoni K-6 sa ulične strane
- Izrada završog sloja termo maltera u zoni K-7 sa bočne strane
- Farbanje zida česme na platou
- Nastavak popločavanja staničnog trga

NADSTREŠNICA:

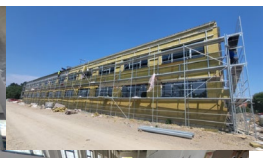
- Pokrivanje nadstrešnice staničnog trga
- Opšivanje krova nadstrešnice limom
- Opšivanje limom čeličnih stubova peronske nadstrešnice

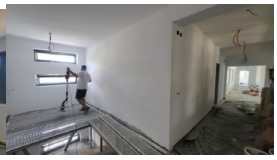


ETP u Subotici

- Izrada termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone na spratu
- Premazivanje poda kanala antistatik premazom
- Izrada fero betona na preostalom delu podne ploče
- Gipsarski i keramičarski radovi na spratu



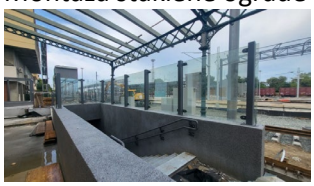


PS u Subotici

- Izrada fasade od rebrastog lima
- Izrada završnog sloja fasade

Nadstešnice pothodnika u Subotici

- Montaža staklene ograde na parapetnim zidovima nadstrešnice



PSN Kelebija

- Vizuelna inspekcija čelične potkonstrukcije limarskih radova na delu fasade
- Vizuelna inspekcija završenih limarskih radova na delu fasade

- Vizuelna inspekcija završnog sloja termo fasade
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar objekta

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi sloja kamena (100-400mm) od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Radovi na izradi iskopa od km 173+600 do km 173+675 (Zona kanala prečistača)

Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700 (Zona kanala prečistača)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od od km 176+275 do km 176+450 (od 1. do 3. koloseka)

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

PREDBALASTIRANJE

- Predbalastiranje koloseka br. 1 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+224 do km 176+447;
- Predbalastiranje koloseka br. 3 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+268 do km 176+866;
- Predbalastiranje koloseka br. 4 u stanici Subotica putnička na deonici od km 176+268 do km 176+866;

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Polaganje i montaža koloseka za Bolnicu na deonici od km 0+017 do km 0+699;
  - Polaganje i montaža levog koloseka u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 173+869 do km 175+069;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 1 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 2 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+404 do km 176+911;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 3 u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 175+648 do km 175+882;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 3 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 4 u putničkom delu stanice Subotica na deonici od km 176+448 do km 176+866;
  - Polaganje i montaža koloseka br. 4 u teretnom delu stanice Subotica na deonici od km 175+738 do km 175+858;
- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - u stanici Subotica putnička skr. br. 1, br. 2, br. 3, br. 4, br. 5, br. 10, br. 13, br. 16, br. 19, br. 20, br. 25.

DOPUNA TUCANIKA

- Levi kolosek na deonici od km 174+400 do km 175+030, ukupno = 18 vagona.
- Desni kolosek na deonici od km 174+080 do km 174+420 , ukupno = 9 vagona;

- Kolosek br. 3, ukupno = 3 vagona;
- Kolosek br. 4, ukupno = 3 vagona.

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - kol. br. 3 u putničkom delu stanice Subotica;
  - kol. br. 4 u putničkom delu stanice Subotica;
  - kol. br. 5 u putničkom delu stanice Subotica;
  - kol. br. 5 u terertnom delu stanice Subotica;
  - Koloseka za Sentu na delu od km 75+467 do km 75+827;
  - Koloseka za Aleksandrovo na delu od km 0+119 do km 0+752;
  - kolosečna veza između skr. br. 54 i br. 66;
  - kolosečna veza između skr. br. 54 i br. 62;
  - kolosečna veza između skr. br. 62 i br. 65;
  - kolosečna veza između skr. br. 5t i br. 8t;
  - kolosečna veza između skr. br. 4t i br. 5t;
  - kolosečna veza između skr. br. 1t i br. 2t;
  - kolosečna veza između skr. br. 23t i br. 27t;
  - kolosečna veza između skr. br. 27t i br. 39t;
  - kolosečna veza između skr. br. 53 i br. 61;
  - kolosečna veza između skr. br. 61 i br. 67;
  - kolosečna veza između skr. br. 61 i br. 63t;
- SKRETNICA
  - Skretnice br. 1t, 2t, 4t, 5t, 37t, 8t, 54 62, 66, 51, 53, 61, 67.

AT ZAVARIVANJE:

- SKRETNICA
  - skr. br. 4t = 10 zavara;
  - skr. br. 8t = 4 zavara;
  - skr. br. 13t = 2 zavara;
  - skr. br. 15t = 10 zavara;
  - skr. br. 23t = 2 zavara;
  - skr. br. 27t = 8 zavara;
  - skr. br. 34t = 16 zavara;
  - skr. br. 36t = 10 zavara;
  - skr. br. 37t = 8 zavara;
  - skr. br. 40t = 14 zavara;
  - skr. br. 50t = 6 zavara;
  - skr. br. 62 = 8 zavara;
  - skr. br. 64 = 4 zavara;
  - skr. br. 65 = 8 zavara;

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- otpuštanje napona u šinama na kolosečnoj vezi između skr. br. 36t i br. 38t, skr. br. 27t i 34t, skr. br. 23t i 27t, skr. br. 50t i 55t, skr. br. 15t i 26t, skr. br. 34t i 36t skr. br. 40t i 50t, skr. br. 40t i br. 49t, skr. br. 34t i br. 37t, skr. br. 38t i br. 9t, 39t i 49t, 27t i 29t.

DOPREMA MATERIJALA NA GRADILIŠTE:

- Istovar tucanika u km 176+000... Ukupno = 957 m3.

- Uzorkovanje tucanika na deponiji u km 176+000. Uzorkovana količina cca 10000 m3, na uzorkovanje poslato pet uzoraka na 2000 m3 i jedan uzorak na 10000 m3.

NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA

POLAGANJE KOLOSEKA:

- DESNI KOLOSEK:
  - od km 173+958 do km 174+438;

ET ZAVARIVANJE:

- LEVI KOLOSEK:
  - km 173+869, 2 zavara;
  - km 174+089, 2 zavara.
- DESNI KOLOSEK:
  - km 174+198, 2 zavara.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

PS Subotica:

- Montaža i ožičenje kontrolnih ormana.

EVP Subotica:

- Funkcionalno ispitivanje opreme u postrojenju i u polju 110kV,
- podešavanje zaštite integrisanog sistema automatizacije.

Stanica Subotica:

- polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,
- provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova i
- polaganje kabla za rastavljace KM.
- Montaža razvodnih elektro ormana.
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička.
- Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.
- Ispitivanje i puštanje u rad trafo stanice MBTS 20/0.4KV putnička.
- Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.
- Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.
- Završeni radovi na montaži i ispitivanju MBTS 20/0.4 KV putnička Subotica.
- Ostalo je da Izvođač radova dostavi ispitnu dokumentaciju o sprovedenim merenjima i overen rele seting o podešavanju zaštita.

Stanica Naumovićevo, km 166+519,63

- Montaža rešetkastih nosača i priprema ravanica za instalaciju rasvete, montaža priključnica, prekidača i ostale opreme.

EVP, km 167+925

- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak, km 179+395

- Radovi na polaganju VN kablova za TK postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog VN i NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

PSN Kelebija, km 184+258

- Radovi na polaganju NN kablova za PSN postrojenje. Rađena je inspekcija kontrola položenog NN napojng kabla od strane nadzornog organa u prisustvu izvođača radova,izvedeni radovi su prihvaćeni.

MBTS 20/0.4KV, km 184+258

- Radovi na montaži opreme trafo stanice. VN napojni kablovi nisu urađeni. Uzemljenje I prstena nije dobro urađeno izrečena mera korekcije od strane nadzornog organa.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Naumovićevo - Subotica:**
   - **km 167+600 - km 172+950:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1620 m), 2 (1620 m), 3 (1690 m), 4 (1690 m));
     - montaža 26 konzola na zateznom polju 1;
     - montaža 5 kom. pričvrsnika obilaznog voda (27, 35, 37, 39, 41);
     - razvlačenje NU na 3 zatezna polja (1 (1380 m), 2 (1204 m), 3 (1274 m));
     - montaža velikih čvrstih tački na 3 zatezna polja (1, 2, 3);
     - montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (1 (26 kom), 2 (23 kom), 3 (23 kom));
     - montaža 6 kom. UAZ (106, 107, 108, 1-23, 39, 40); montaža 1 konzole (27);
     - montaža nosača poligonatora na 6 zateznih polja (11, 12, 13, 14, 15, 16);
   - **km 167+600 - km 169+000:**
     - montaža Y užadi na 2 zatezna polja (2 (17 kom), 3 (17 kom));
     - montaža nosača poligonatora na 4 zatezna polja (1, 2, 9, 10).
2. **Stanica Subotica:**
   - **km 174+900 - km 177+800:**
     - montaža 4 sloga tegova (181, 240);
     - montaža pričvrsnika za zatezanje voznog voda i montaža sidara (341-1, 324);
     - montaža sidara (324 i 331);
     - montaža po 3 kom. pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme (311-312, 323-324);
     - montaža kom. pričvrsnika trostruke konzole (324);
     - montaža 7 konzola na zateznim poljima P7 (311, 323), P9 (311, 323), P10 (311, 324) i F1 (311);
     - montaža konzola na zateznim poljima D1 (12 kom: 335, D350, D353, D359, D362, D366, D374, D376, 389, 402, 404, 404-1), D2 (26 kom: 252, 261, 273, 288, 296, 304, 316, 326, 334, D346, 355, 359, 362, 364, 366, 372, 376, 380, 382, 385, 388, 395, 397, 399, 401, 403-1), P4 (11 kom: 275, 290, 298, 306, 318, 328, D339, D347, D360, 363, 367), P5 (3 kom: 291, 299, 307);
     - montaža 6 slogova tegova (378, 363, 215);
     - montaža 7 sidara (363 (2 kom), 215 (2 kom), 69 (2 kom), 213);
     - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m) i p9 (824.4 m));
     - razvlačenje KP na 2 zatezna polja (p8 (419.2 m), p9 (824.4 m));
     - montaža poligonatora na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom));
     - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (p8 (12 kom), p9 (23 kom)); montaža 4 kom. UAZ (240, 181);
     - montaža 15 nosača opreme (33-34, 35-36, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93 (3 kom), 98-99);
     - montaža 12 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (33-34, 56-57, 58-59, 62-63, 68-69, 75-76, 80-81 (2 kom), 85-86 (2 kom), 92-93, 98-99);

- montaža 3 kom. pričvrsnika dvostrukih konzola (35-36, 92-93 (2 kom));
- razvlačenje NU na 3 zatezna polja (d4 (299.8 m), d5 (168.5 m), F5 (732.1 m));
- montaža stezaljki NU na 3 zatezna polja (d4 (11 kom), d5 (5 kom), F5 (20 kom));
- montaža 3 kom. UAZ (69, 363, 378);
- montaža pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i 1 sidra (50-2);
- montaža 2 donje ploče sidara (50-2, 190); montaža 3 sidra obilaznog voda (190, 88, 162).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi:
- U Naumovićevu su uvedeni i priključeni kablovi, vršeno je i ranžiranje.
- U stanici Subotica vršeno je polaganje kablova i nastavaka, montiranje, ožičenje i priključenje pružne opreme (Induzi, senzori brojača osovina, balize), iskopavanje rovova za pomoćne kablove i njihovo zatrpavanje, vezivanje kablova vezicama, uzemljenje opreme

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

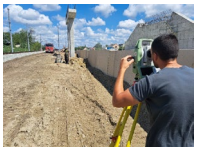
Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0715-R1** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Geodetski prijem - Mršav beton za temeljnu gredu ograde platforme 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g0723** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna**	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetski prijem - zaštita hidroizolacije MB20 podne ploče između osa 2-5 i 8-9	
3		**RIA-g0722** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g15928** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko3 na stac.175+778	Radovi u toku nije spremno za prijem.
5		**RIA-g15929** **TKO 175+778** Geodetski prijem - mršavi beton tko4 na stac.175+778	Radovi u toku nije spremno za prijem.
6		**RIA-g15930** **TKO 176+200** Geodetski prijem - mršavi beton tko5 na stac.176+200	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		**RIA-g1473** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+500; 230, 231, 234, 235	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g15915** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem - potporni zidovi k31-1; k31-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g0735** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 2, takt 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g15941** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - donja ploča tko 5 na stac.176+200	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g7306** **Pristupni put objektu PS Subotica na km 177+180 pruge** Kamen 0/63 - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0733** **PROJEKAT SPOLJNOG UREĐENJA SA OZELENJAVANJEM U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA** Pregled i prijem oplate - serklaž zida PZ2. Bose Milićević, ispred Stanice Subotica	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		**RIA-g1475** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km176+000; 126, 358	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g7307** **Pristupni put stanici Subotica putnička na km 176+550 sa staničnim trgom** Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 ispred putnicke stanice na parkingu i saobracajnici - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g1477** **KONTAKTNA MREŽA – STANICA SUBOTICA TERETNA - STANICA SUBOTICA PUTNIČKA** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Km 177+200; 398, 398-1, 400-1, L84-1, L89-1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0583** **Projekat hidrotehničkih instalacija službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije, pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna i zgrada za SS i TK** Pregled i prijem oplate - zidovi vodovodnih šahti vš1 i vš2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
17		**RIA-g15963** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate zidova retenzije 6.2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g15957** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja - šipovi za zaštitu od buke 1 faza zid br 29. Od 175+228 - 175+484	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g0743** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 1 do ose 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g0739-R1** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - podne plivajuće ploče od ose 3 do ose 10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g15965** **TKO 176+200** Pregled i prijem oplate - zidovi tko 5 na stac.176+200	Radovi u toku nije spremno za prijem.

22		**RIA-g0581** **Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56** Geodetski radovi - Gornja ploča kanala 2, kampada 11-15	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4, K5 i K6 u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U okviru K1, K2 i K3 se trenutno vraćaju radijatori, nakon završetka molerskih radova;
- Problemi koji se trenutno rešavaju:
  - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme;
  - Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija;
  - Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake;
  - Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema;
  - Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

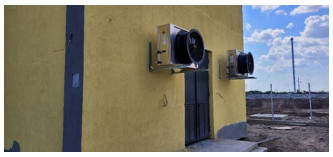
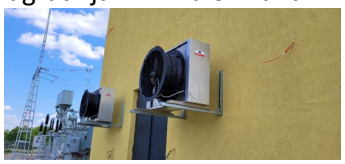
- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika zamene tla na ramu P2

- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46

- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)

- Završena konstrukcija.

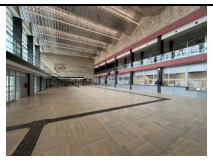
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici bez dokumentacije i bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (Železnička stanica Stepanovićevo). Radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe je uočeno, u sporadičnim slučajevima, da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva prilikom izvođenja radova. Svi prekršaji su otklanjani u datom roku ili odmah po opomeni od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Železnička stanica Novi Sad	 **Radovi unutar železničke stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377**
Gornje Sajlovo	**Rasputnica Sajlovo**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Kisač-Stepanovićevo km 95+825**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka, km 82+270**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Primećen je dosta smanjen broj radnika duž cele trase.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.
Održan je redovan mesečni sastanak sa izvođačima radova i skrenuta im je pažnja da se pridržavaju Smernica za bezbedan i zdrav rad na otvorenom pri visokim temperaturama vlade Republike Srbije.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Vijadukt 117+155,43	 Vrbas Vijadukt 117+633,62
 Vrbas Zgrada za smeštaj TK opreme 118	 Vrbas Podvožnjak 118+708,31
 Lovćenac Nadvožnjak 120+571,30	 Lovćenac Nadvožnjak 126+976
 Lovćenac Stanica 129+245,45	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	 Bačka Topola Pothodnik 142+055

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 174+515 Bajnatska

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km172+193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+325

Subotica, KM179+395

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 24.06.2024. – 30.06.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa),

overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. -27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih

situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova

overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih

situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).
Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).
Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD

Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD

Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD

Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD

Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD

Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 22 privremenu situaciju za radove br.032 (overena 11.06.2024. godine).
Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena). Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 23 privremenu situaciju za radove (br.033).
Realizacija: 36.611.955,76 USD
Kumulativno: 1.113.574.939,00 USD (89,10 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.226.696,16 USD, što u kumulativu iznosi 16.387.205,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 24.06.-30.06.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**975.944.063**	**0**	**975.944.063**	**86,53%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	10.288.395	0	10.288.395	61,98%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	204.264.805	0	204.264.805	97,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	220.892.746	0	220.892.746	88,56%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	242.372.695	0	242.372.695	95,45%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	21.774.928	0	21.774.928	79,54%
6. Drenažni radovi	8.971.793	4.599.334	0	4.599.334	51,26%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	62.573.307	0	62.573.307	77,56%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	17.285.359	0	17.285.359	77,61%
9. Napajanje	26.601.912	20.360.512	0	20.360.512	76,54%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	88.294.908	0	88.294.908	75,78%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	52.429.653	0	52.429.653	73,17%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.755.745	0	1.755.745	30,22%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	553.413	0	553.413	21,20%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	437.691	0	437.691	31,92%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	28.060.573	0	28.060.573	81,67%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**1.010.653.941**	**0**	**1.010.653.941**	**86,91%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 07.05.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.076.962.983**	**0**	**1.076.962.983**	**86,17%**

Poslednja overena situacija je 22. Privremena situacija za izvođenje radova (br.032), overena 11.06.2024. godine.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa 30.06.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za projektovanje, u ukupnom iznosu od 8.721.075,00 USD.
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.

Privremene situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
032	22.situacija za Radove	11.06.2024.	49.904.376	4.169.519	2.495.219	36.753.693	6.485.946	43.239.638	period izvođenja radova 01.04.2024. - 07.05.2024. ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za radove, u ukupnom iznosu od 281.981.425,00 USD.
Total (USD)			**1.010.653.941**	**290.702.500**	**50.532.697**	**569.005.933**	**100.412.812**	**669.418.744**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 30.06.2024.godine

U okviru nedeljnog izveštaja za period 24.06.2024. – 30.06.2024. godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksploatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	95	94	1

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis stručnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

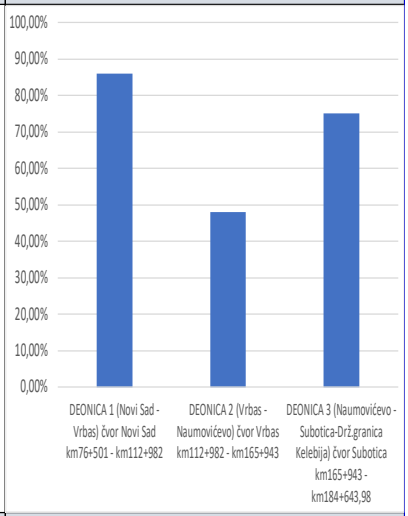
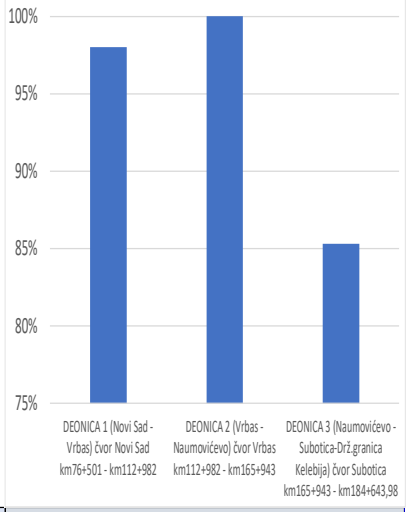
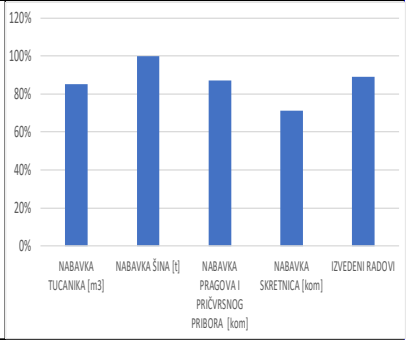
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

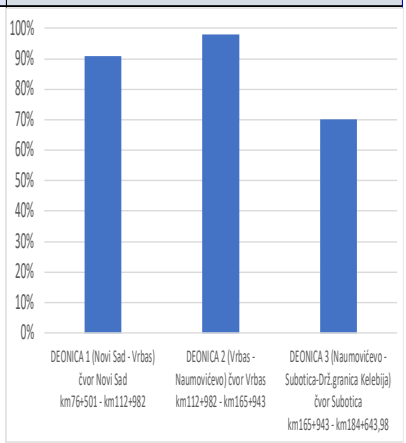
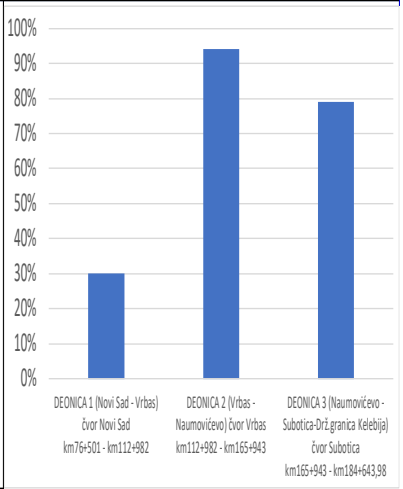
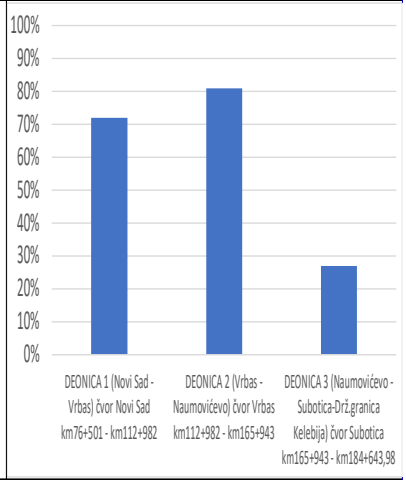
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	24.06.2024.

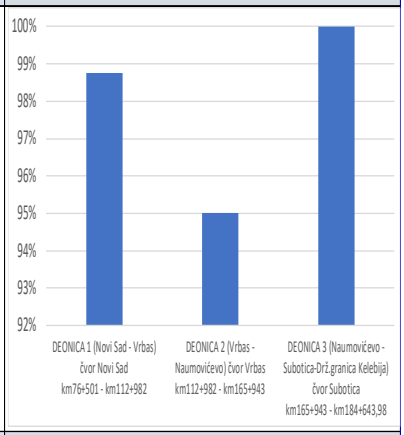
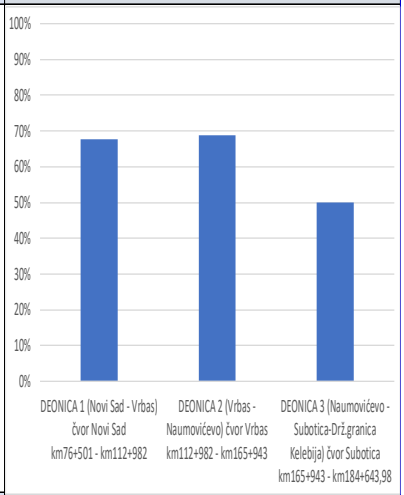
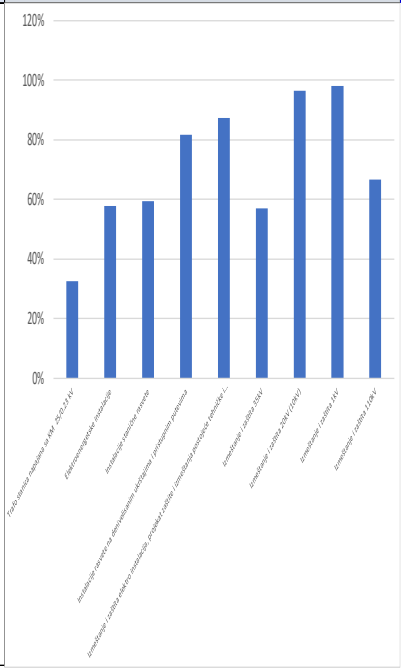
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

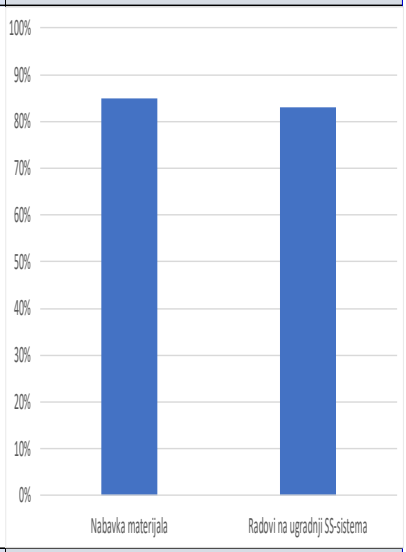
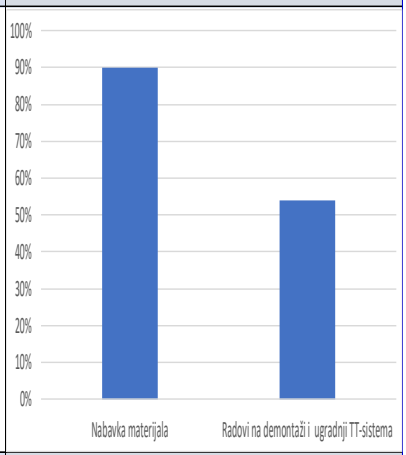
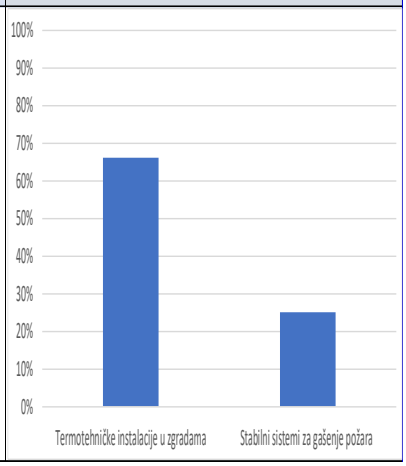
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				1.7.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	136	78	26	23	9
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	570	311	134	89	36
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	258	157	57	34	10
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	248	134	55	57	1
KONSTRUKCIJE - S1	40	24	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	28	22	0	2	2
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	827	591	87	97	52
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	680	411	118	83	65
HIDRO RADOVI - S1	133	75	25	25	6
HIDRO RADOVI - S2	263	115	40	82	25
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	77	50	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	39	35	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	472	278	44	97	53
ELEKTRO RADOVI - S2	387	334	14	23	16
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	331	234	21	28	47
MEHANIČKI RADOVI - S2	571	245	46	172	105
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	29	22	4	3	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	201	85	34	68	14
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	16	3	4	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

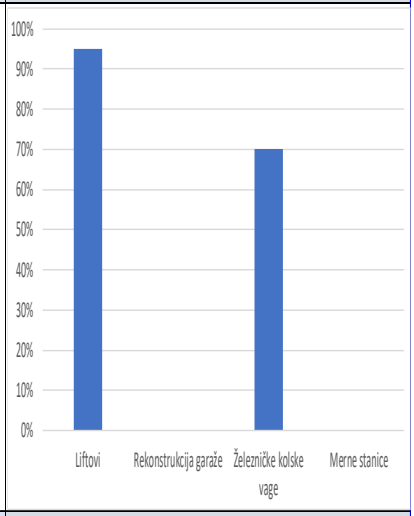
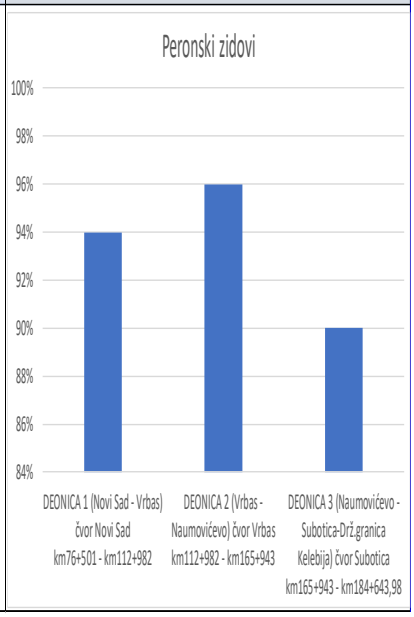
8. STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	70%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	48,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	75,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	85%	86%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	89%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	91%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	68%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	94%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	79%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	72%	60%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	81%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	97%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	98%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		62%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	68%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	69%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	32%	71%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	59%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	82%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	84%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	83%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	46%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	25%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	95%	54%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		93%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	96%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	90%				